



SMV 520

Ägare: Peter Bengtsson

Regnr:

JUY 959

Årsmodell: 1977

Chassinr: 520101

Hemort: Njurunda

I trafik: Ja

Övrig information:

Inköpt 1997 i Harmånger mellan Sundsvall och Hudiksvall för 4000kr genom en kompis som kände till vagnen. Den var då avklädd plåtar och fönster i en påbörjad renovering och stod på en loge, men ägaren insåg att det var för mycket jobb att renovera den uppruttna stommen så projektet hade stannat av. Då detta var min stora utmaning att renovera en rund husvagn (även om jag bytt någon regel och skiva i min Opio 600 LP tidigare) så gjorde jag ett eget studiebesök på SMV sommaren 1998 för att få svar på många frågor kring konstruktion och teknik för reparation. Jag hade missat det besök som Campingveteranerna gjorde tidigare sommaren 1998. Raimo Tunsved lovade att visa mig runt om jag kom dit på eget besök. Han visade med stort allvar hur man inte skulle göra samt hur man renoverade på rätt sätt.

Startade min helrenovering den kommande hösten 1998 till sommaren 1999. Byggde en trästomme och fick spika ny plåt eftersom tidigare ägare brutit loss plåtar och förstört kanterna. Har avvikit från originalutförande genom att ha använt mig av tryckimpregnerad furu i stommen och äkta grön Cuprinol samt båtförnissa över det och på träskivornas utsida! Så den ska kunna ligga under vatten J) Husvagnen gjorde sin första resa efter renoveringen till Classic Car Week i Rättvik dragen av en 68 US Ford XL fullsize i augusti 1999. Passade på att åka in på SMV senare sommaren 1999 och fick godkänt av Raimo som gjorde en besiktning av mitt arbete. Han erbjöd mig jobb på SMV, men jag tyckte det var för långt att pendla från Sundsvall. Men det hade varit kul att fått jobba på SMV! Har använts varje sommar för semesterresor till olika fordonsträffar i Sverige, med olika dragbilar i nostalgisk anda.

Varför är vagnen aluminiumfärgad? Jo det blev tidsnöd på slutet av renoveringen för att kunna använda vagnen till CCW 1999, så jag hoppade över lackeringen och tänkte lacka den senare när jag hade tid och möjlighet. Men vagnen väckte sån uppmärksamhet på CCW så det blev succé. Samtidigt så syns det att något hänt med vagnen.

Den vanligaste frågan jag får är: -Har du slipat bort färgen??

Men det hade ju varit en enkel match jämfört med att byggt en ny vagn J