

SMV zweedse exklusieve toercaravans



voor alle jaargetijden
en elk klimaat



Meer vrije tijd

Door de toenemende vrije tijd wordt de belangstelling voor het reizen groter en ook voor de moderne caravan, die het gehele jaar door kan worden gebruikt met een uitrusting zo, dat een onafhankelijk verblijf in de natuur mogelijk is op plaatsen, die voor hotelgasten niet toegankelijk zijn.

Bij de bouw van de SMV-caravans is altijd al van principes uitgegaan, die beantwoorden aan de eisen, welke aan een werkelijke reis caravan gesteld dienen te worden.

Het meest karakteristieke van een SMV-caravan is de aerodynamische vormgeving van de wagen, die zorgt voor weinig luchtweerstand en grote stabiliteit op de weg.

De zelfdragende karrosserie; de wel zeer speciale spantenkonstruktie tussen de wanden van dunne, gebogen, watervast op elkaar gelijmde lagen grenen houten latten – alleen door de SMV-fabriek toegepast – leveren o.a. de zo sterke opbouw, die mede de alom geprezen lange levensduur van deze caravans bepalen, waarbij ook met de bijzondere eigen chassis – en dissel – samenstelling de sterkte en het toch altijd lage gewicht is bereikt.

De SMV-caravan is de reiswagen gebouwd voor gebruik in alle jaargetijden en elk klimaat. Ja, dat kan met deze caravans, die ook bekendheid genieten, omdat geen condensvorming in de wagens optreedt, waar en in welk jaargetijde ook. Zelfs bij gebruik voor wintersport is er geen vocht en/of ijsvorming te zien in de zitbanken of waar ook, met bevroering van slaapzakken, dekens of andere toebehoren. SMV-caravans kennen die problemen niet!

Zij laten zich achter de automobiel ook altijd gemakkelijk meenemen, zo zelfs dat men nauwelijks merkt een caravan bij zich te hebben.

In het streven naar perfectie is door de SMV-fabriek aan de remtechniek altijd al veel aandacht besteed – vanaf 1965 al de eerste caravan met elektromagnetisch remsysteem en bovendien in standaarduitvoering – nu dit systeem geklompetteerd met de zich aan het gewicht van de caravan aanpassende „electronic“-remkrachtregelaar en koppeling in één geheel op de dissel gemonteerd, waarmede de SMV-caravans weer toonaangevend zijn gebleven. Gelijk met het stoplicht van de trekauto treedt deze exclusieve elektronische rem in werking met het juiste



effect. Dankzij de „electronic“ wordt bij remmen op de motor de rem niet beïnvloedt, zo ook niet bij achteruitrijden van de combinatie, hetgeen zonder meer mogelijk is. Deze elektronische reminstallatie biedt ook de mogelijkheid om de caravan alleen te remmen via de „electronic“ vanuit de automobiel, d.m.v. een separate handregelaar.

Een belangrijk pluspunt is verder de altijd al unieke verwarming in de SMV-caravans – in 1968 weer een technische vooruitgang met het intussen alom gewaardeerde centrale verwarmingssysteem, met gepatenteerde cirkulatiepomp (een absoluut onmisbaar onderdeel voor goede werking en laag gasverbruik), alles in standaarduitvoering begrepen.



En . . . nu dan alle SMV-caravans uitgerust met de nieuwe „Alde“ C.V.-installatie met warmwatercirkulatie „Lange Jan“, een technische perfectie uit Zweden, waarbij niet alleen de capaciteit, maar ook de cirkulatie door het interieur weer verruimd werden. De cirkulatiepomp en de thermostatische regeling zorgen voor een juiste watertemperatuur overeenkomstig het jaargetijde – precies als thuis.

In de SMV-caravans zijn alle onder-



delen zeer doordacht uitgevoerd en van zweeds vakmanschap getuigend. Bij de nieuwe jaarmodellen zijn alle wagens nu met 13" banden uitgerust. Is de opstelling van deze caravans ter plaatse na de reis altijd al gemakkelijk geweest, ook nu met de nieuwe uitvoering opdraaibare steunen gaat dit eenvoudig, mede door de simpele bediening en de grote steunplaten, die wegzakken op zachte grond verhinderen.



Het zijn caravans, die een technische perfectie uitstralen, waarmede het reizen onder alle omstandigheden op lange, verre of moeilijke tochten en wegen geen problemen kan geven. Ook zijn de SMV-caravans uitgerust met „Electrolux“-dakventilatoren, welke effectief de wagens ventileren. Invoer van frisse lucht geschiedt bovendien door een speciale aansluiting bij de C.V.-kachel, waardoor die lucht voorverwarmd in het interieur kan worden gebracht voor een behagelijke kamertemperatuur. De kachel-overschotwarmte wordt benut in de speciale droogkast achter de C.V.-kachel. Hier zorgt de separate ventilatie ervoor, dat vochtige kleding, schoenen, enz., snel drogen, een zeer waardevol punt bij gebruik het gehele jaar door.



De achterste zitgroepen zijn nog prettiger geworden bij de nieuwe modellen, dankzij losse rug- en armkussens. Deze ook te gebruiken voor het grote middenbed, dat behoort tot de standaarduitvoering.

De was/toiletruimte in de SMV is groter geworden (door gunstiger afmetingen van de nieuwe C.V.-kachel) en uitgerust met chemisch toilet, watertank en -voetpomp.

In de nieuwe SMV is vanzelfsprekend aanwezig een ruime „Electrolux“-



koelkast, 60 Ltr., combinatie 220 V. elektr./gas, met vriesvak.

De pentry heeft een juiste werkruimte, welke vereist is voor goed caravancomfort. Het aanrecht is natuurlijk van roestvrijstaal met een dwarsgeplaatst ingebouwd gasstel en een gootsteen. Een neerklapbaar aanrechtblad en een broodplank geven nog meer



werkruimte. Uitschuifbare, ruime kunststof laden behoren tot de praktische uitrusting in de keukenset onder het aanrecht. Boven de keuken en de zitgroepen bevinden zich ook grote en goeddoordachte bergschappen. Goede



bergruimten komen namelijk altijd van pas!

Gas is de warmtebron in de SMV. De afsluitbare disselkast heeft plaats voor 2 gasflessen van elk 11 Kg. en een automatische gasomkoppeling.



SMV 25



De ramen in de caravan zijn bovendien voorzien van reflektende rolgordijnen, die niet alleen een extra bescherming geven tegen koude en warmte, maar bovendien de rust en de sfeer, die van het skandinavische interieur uitgaat, een extra exclusiviteit geven.

Ondanks haar grootte is de SMV 25 een lichte reiswagen achter de automobiël. Wij durven te beweren, dat geen andere grote wagen dezelfde goede rij-eigenschappen toont.

**SMV 25 met elektrische rem en
„ELECTRONIC”
is goedgekeurd door de
Rijksdienst v/h Wegverkeer, Den Haag**

Uitrusting:

SMV 25

Goedgekeurd „Linde” elektronisch regelbaar, elektrisch remsysteem, met parkeerrem
Centrale verwarming „Alde” met thermostatisch regelbare cirkulatiepomp en radiatoren
„Electrolux”-koelkast (60 Ltr.), komb. uitv. gas/220 V., inkl. elektr. aansluiting buiten en binnen

Opdraaibaar neuswiel
Gasfles 11 Kg. (1 st.)
Disselkast voor 2x11 Kg.
Dakvenster (dubbelglas) met overkapping boven keukenset
Ventilatoren „Electrolux” in dak
Accu met laadschakeling
Dubbelglas-ramen rondom met gordijnen (7 st.)

Lichte plafond- en wandbekleding (PVC)
TL-armaturen op alle verlichtingspunten (6 st.)
R.V.S.-aanrecht met gootsteen en thermisch beveiligd gasstel

Steenpatscher (aan voorzijde)
Uitdraaisteunen (4 st.)
Bladveren met schokdempers
Schakelaar voor auto/caravan-accu

Bestekladen
Watertank, 20 Ltr. met voetwaterpomp in keukenset
Tafel met 4 zitplaatsen voorin, (omstelbaar tot dubbelbed, 195 cm)

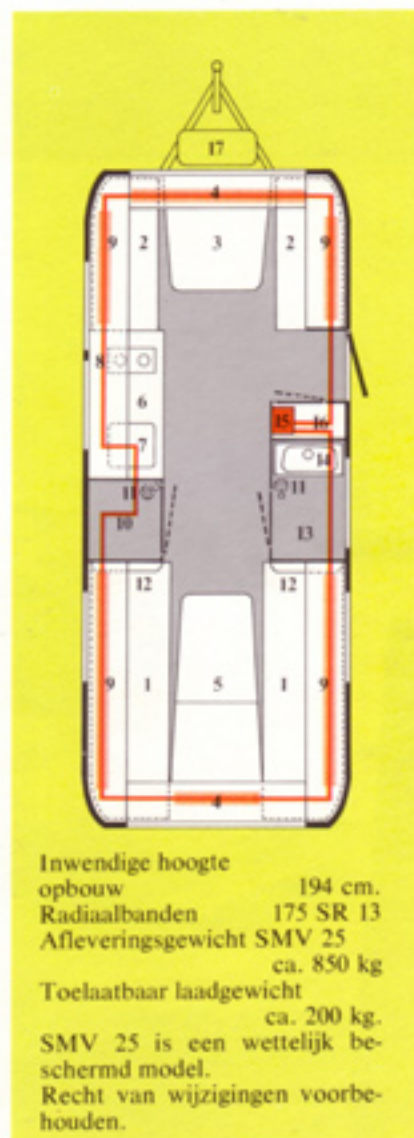
Toilet/wasruimte met chem. toilet, opklapbare wastafel, afvoer, watertank en voetwaterpomp
Spiegels (2 st.)
Rolgordijnen, reflektierend (6 st.)
Raamuitzetters (5 st.)

Bedden, lang 195 cm. (5 st.)
Edelhoutbekleding op deuren en laden (interieur)
Buitenlicht
Breedtelichten
Reflektoren (2x2 st. zijwanden)
Papierhouders (2 st.)
Uitschuifbare laden in keukenset
Zitgroep achter ook omstelbaar tot groot middenbed

Technische gegevens:

- | | |
|--|-------------|
| 1 Bedden | 65x195 cm. |
| 2 Dubbelbed | 120x200 cm. |
| 3 Tafel | 93x100 cm. |
| 4 Bergschappen | |
| 5 Uitklapbare tafel | 70x134 cm. |
| 6 R.V.S.-keukenaanrecht | |
| 7 Gootsteen | 60x115 cm. |
| 8 Gasstel | |
| 9 Plafondbergkasten | |
| 10 Garderobekast | 58x63 cm. |
| 11 Waterpompen | |
| 12 Wandbergvakken | |
| 13 Toiletruimte | 63x95 cm. |
| 14 Opklapbare wastafel | |
| 15 Centrale verwarmingskachel met cirkulatiepomp | |
| 16 Droogruimte | |
| 17 Disselkast | |

- | | |
|------------------------------|-------------|
| Uitwendige lengte met dissel | 645 cm. |
| Uitwendige lengte opbouw | 510 cm. |
| Inwendige lengte opbouw | 500 cm. |
| Uitwendige breedte opbouw | 212 cm. |
| Inwendige breedte opbouw | 200 cm. |
| Totale hoogte v.a. de grond | ca. 245 cm. |

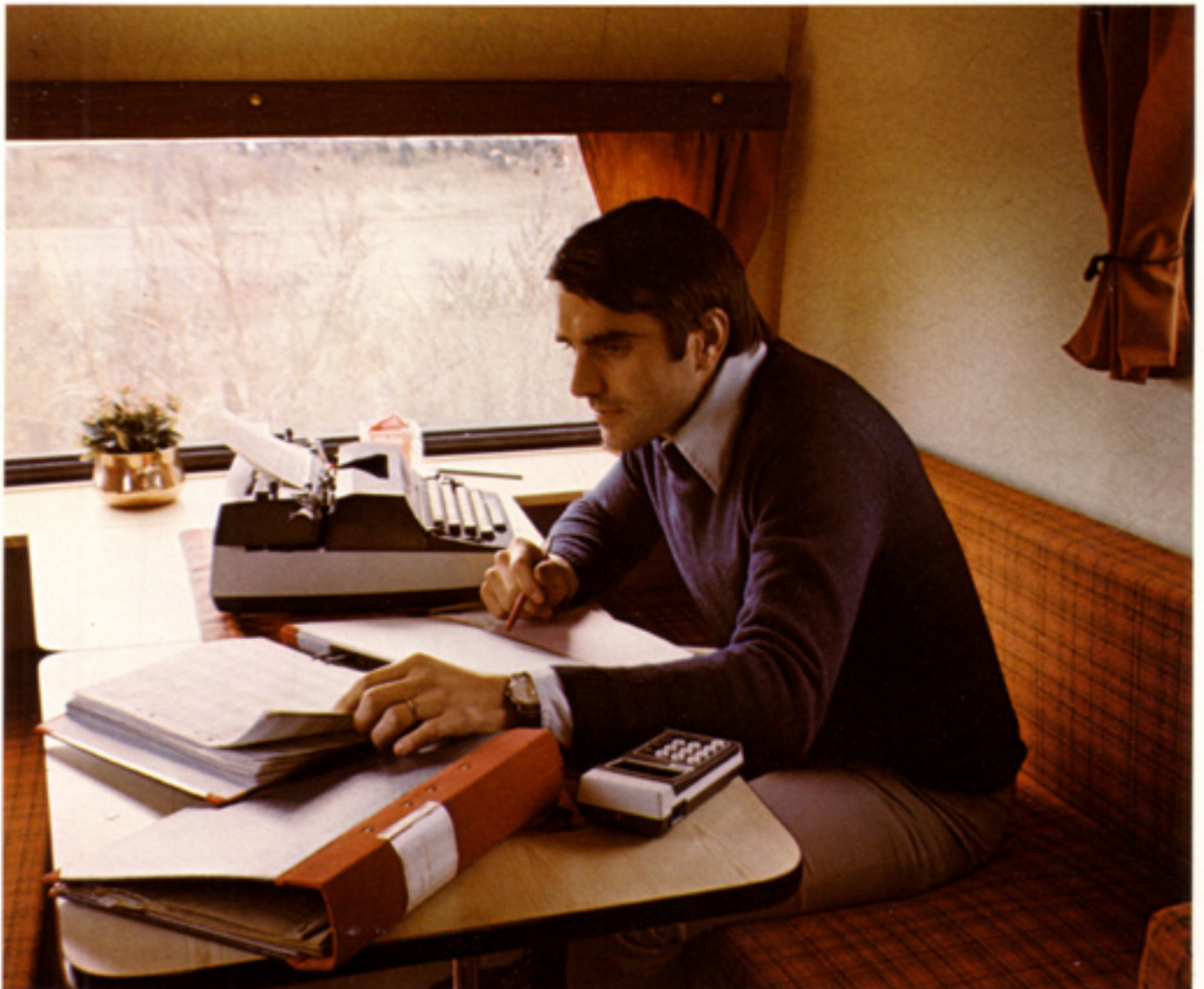


Inwendige hoogte opbouw 194 cm.
Radiaalbanden 175 SR 13
Afliegeringsgewicht SMV 25 ca. 850 kg
Toelaatbaar laadgewicht ca. 200 kg.
SMV 25 is een wettelijk beschermd model.
Recht van wijzigingen voorbehouden.

Volgzaamheid en het lage gewicht bevorderen matig benzineverbruik en daarmee ook lage totaalkosten bij het bezit van een caravan.

De SMV 25 is nu comfortabeler dan ooit, met de goed ingerichte keukenset, prettig zitcomfort, minstens vijf aangename slaappleaatsen en een volledige was/toiletruimte. Bovendien een behagelijke, goedeventileerde warmte, ongeacht het strenge klimaat buiten.

SMV 34 LSR



De hoogste kwaliteit in materialen en de konstruktie hebben de grondslag gelegd voor het verkrijgen van succes voor de oudste en meest ervaren caravanfabriek van Zweden.

Bij de nieuwe SMV 34 LSR is een logische ontwikkeling, dat de klassieke modellen kenmerkende eigenschappen tonen, die beantwoorden aan de gestelde eisen. Het kleine model van SMV heeft dezelfde doordachte uitrusting als de grote wagen.

**SMV 34 LSR met elektrische rem en
„ELECTRONIC”
is goedgekeurd door de
Rijksdienst v/h Wegverkeer, Den Haag**

Uitrusting:

SMV 34 LSR

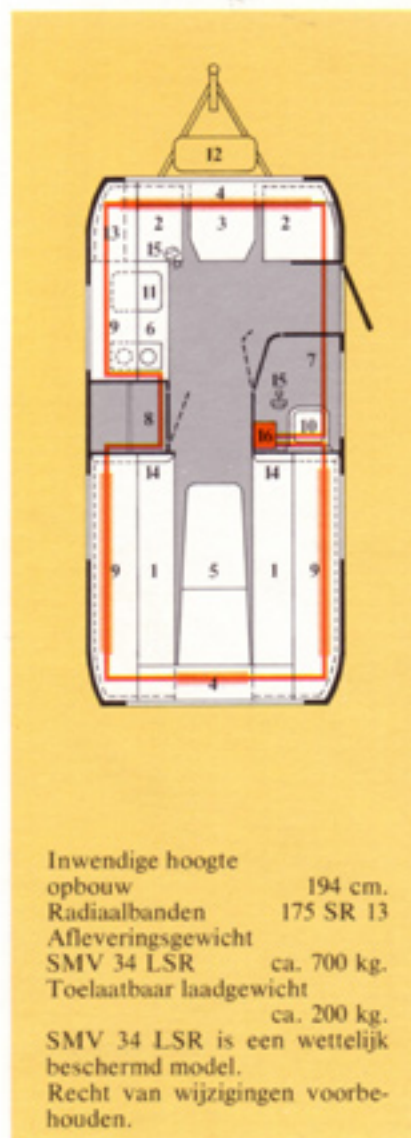
Goedgekeurd „Linde” elektronisch regelbaar, elektrisch remsysteem, met parkeerrem
Centrale verwarming „Alde” met thermostatisch regelbare cirkulatiepomp en radiatoren
„Electrolux”-koelkast (60 Ltr.), komb. uitv. gas/220 V., inkl. elektr. aansluiting buiten en binnen

Opdraaibaar neuswiel
Gasfles 11 Kg. (1 st.)
Disselkast voor 2x11 Kg.
Dakvenster (dubbelglas) met overkapping boven keukenset
Ventilatoren „Electrolux” in dak
Accu met laadschakeling
Dubbelglas-ramen rondom met gordijnen (6 st.)
Lichte plafondbekleding (PVC)
TL-armaturen op alle verlichtingspunten (6 st.)
R.V.S.-aanrecht met gootsteen en thermisch beveiligd gasstel
Steenspatscherm (aan voorzijde)
Uitdraaisteunen (3 st.)
Bladveren met schokdempers
Schakelaar voor auto/caravan-accu
Bestekladen
Watertank, 20 Ltr. met voetwaterpomp in keukenset
Tafel met 2 zitplaatsen voorin, (omstelbaar tot lange slaapbank, 195 cm.)
Toilet/wasruimte met chem. toilet, opklabbare wastafel, afvoer, watertank en voetwaterpomp
Spiegels (2 st.)
Houders voor rolgordijnen
Raamuitzetters (4 st.)
Bedden, lang 195 cm. (4 st.)

Edelhoutbekleding op deuren en laden (interieur)
Buitenlicht
Breedtelichten
Reflektoren (2x1 st. zijwand)
Papierhouders (2 st.)
Uitschuifb. laden keukenset
Zitgroed achter ook omstelbaar
Tot groot middenbed

Technische gegevens:

1 Bedden	65x195 cm.
2 Bedden	62x195 cm.
3 Tafel	50x60 cm.
4 Bergschappen	
5 Uitklapbare tafel	70x134 cm.
6 R.V.S.-keukenaanrecht	60x90 cm.
7 Toiletruimte	67x90 cm.
8 Garderobekast	55x58 cm.
9 Plafondbergkasten	
10 Opklapbare wastafel	
11 R.V.S.-gootsteen	
12 Disselkast	
13 Bergkast	
14 Wandbergvakken	
15 Waterpompen	
16 Centrale verwarmingskachel met cirkulatiepomp	
Uitwendige lengte met dissel	550 cm.
Uitwendige lengte opbouw	417 cm.
Inwendige lengte opbouw	407 cm.
Uitwendige breedte opbouw	212 cm.
Inwendige breedte opbouw	200 cm.
Totale hoogte v.a. de grond	238 cm.



Inwendige hoogte opbouw	194 cm.
Radiaalbanden	175 SR 13
Afleveringsgewicht SMV 34 LSR	ca. 700 kg.
Toelaatbaar laadgewicht	ca. 200 kg.

SMV 34 LSR is een wettelijk beschermd model.
Recht van wijzigingen voorbehouden.

Ook hier veranderingen door voortdurend verbeterde uitrustingsdelen. De SMV 34 LSR geeft ruime plaats aan de doorsneefamilie met vier slaapplaatsen. De inrichting is ook volkomen toereikend voor hen, die de caravan willen gebruiken op reis, voor werk, bijzonder toerisme of om op andere wijze op feestdagen met de gehele familie samen te zijn.

Neem een SMV voor Uw werk

Meer en meer is de caravan in trek voor gebruik i.p.v. hotel of pension bij het werk op een andere plaats. Voor hen, die op reis zijn voor zaken, bij de bouw en uitvoering van andere werken biedt de SMV caravan vele mogelijkheden, door de volledige standaarduitrusting, het aangename verblijf in de wagen en een verlaging van kosten. Een goed comfort gaat samen met een juiste representatie.



Alleenvertegenwoordiging:

★★★
otter amsterdam
caravan- & technische import

papaverhoek 25-27 · telefoon (020) 36 94 05 · amsterdam-n.

IMPORT - VERKOOP - SERVICE



SYMBOOL VAN EXKLUZIEF
CARAVANTOERISME